

## Technisches Datenblatt

# DELTA®-TERRAXX ULTRA

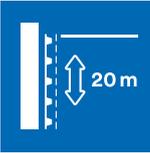
Leistungsstarkes Schutz- und Dränsystem mit sehr hohem Wasserableitvermögen für horizontale und vertikale Anwendungen. Mit integriertem Selbstkleberand.



Eigenschaften	Methoden	Werte		
<b>Beschreibung</b>				
Der Materialverbund aus druckfester Noppenbahn und filterstabilem Geotextil dient als Dränschicht und schützt druckstabile Untergründe wirkungsvoll vor mechanischen Einwirkungen.				
<b>Eigenschaften der Noppenbahn</b>				
Material	–	Virgin PE-HD (silber) mit aufkaschiertem Vlies		
Dicke	EN ISO 9863-1	ca. 0,9 mm		
Noppenhöhe	–	ca. 10 mm		
Glatter Rand / integrierter selbstklebender Überlappungsrand	–	Ja / Ja		
Anzahl Noppen pro m²	–	2.500 Stück/m²		
Kontaktfläche Noppen/Untergrund	–	8.000 cm²/m²		
Luftvolumen zwischen den Noppen	–	7,9 l/m²		
<b>Eigenschaften des Geotextils</b>				
Material	–	Virgin Polypropylen (hellgrau), thermisch verfestigt		
Flächengewicht	EN ISO 9864	ca. 260 g/m²		
Stempeldurchdrückkraft (CBR-Versuch)	EN ISO 12236	ca. 2,9 kN		
Geotextilrobustheitsklasse	–	GRK4		
Charakteristische Öffnungsweite	EN ISO 12956	ca. 75 µm		
Wasserdurchlässigkeit normal zur Ebene	EN ISO 11058	ca. 0,012 m/s		
Durchschlagverhalten (Kegelfallversuch)	EN ISO 13433	ca. 22 mm		
Zugfestigkeit MD/CMD	EN ISO 10319	ca. 20,0 kN/m		
Witterungsbeständigkeit	EN 12224	Innerhalb von zwei Wochen nach Einbau abzudecken		
<b>Eigenschaften des Verbundes</b>				
Flächengewicht	EN ISO 9864	ca. 1.160 g/m²		
Druckfestigkeit (Kurzzeit-Druckverhalten)	EN ISO 25619-2	ca. 750 kN/m²		
Stauchung bei Druckbeanspruchung 1.008 h (Druckkriechen)	EN ISO 25619-1	< 4 % bei 200 kPa		
Ermüdungstest	ANTEA	400.000 Zyklen bei 350 kPa Belastung		
Maximale Einbautiefe	–	20 m		
Zugfestigkeit MD/CMD	EN ISO 10319	ca. 30,9 kN/m / 30,6 kN/m		
Dehnung bei Höchstzugkraft MD/CMD	EN ISO 10319	ca. 65 % / 42 %		
Dauerhaftigkeit	EN ISO 13438	Beständig für 100 Jahre in natürlichen Böden mit $4 \leq \text{pH} \leq 9$ und Bodentemperaturen $\leq 25^\circ\text{C}$		
<b>Wasserableitvermögen in der Ebene</b>				
Druckspannung    Hydraulischer Gradient:		<b>i = 0,02</b> <b>i = 0,10</b> <b>i = 1,00</b>		
20 kPa	EN ISO 12958	0,35 l/(s·m)	0,85 l/(s·m)	3,00 l/(s·m)
50 kPa		0,30 l/(s·m)	0,75 l/(s·m)	2,72 l/(s·m)
200 kPa		0,26 l/(s·m)	0,65 l/(s·m)	2,43 l/(s·m)

Der Inhalt dieses Datenblattes gibt den Wissensstand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung wieder und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die aufgeführten Informationen entbinden nicht von eigenverantwortlichem Verhalten. Mit der Veröffentlichung dieses Datenblattes verlieren vorherige Versionen ihre Gültigkeit. Fehler (Irrtümer) und Schreibfehler vorbehalten.



Eigenschaften	Methoden	Werte
<b>Sonstiges</b>		
<b>Trittschallminderung</b>	Hochschule RheinMain	bis zu 32 dB
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	–	-30 bis +80 °C
<b>Abmessung</b>	–	10,50 m × 2,40 m
<b>Rollengewicht</b>	–	29,2 kg
<b>Verpackungseinheit</b>	–	15 Rollen/Palette
<b>CE-Konformität</b>	–	EN 13252
<b>Norm-/Regelwerkkonformität</b>	–	DIN 18531, DIN 18533, DIN 4095
<b>Zertifizierungen</b>	–	Asqual (Vlies)
<b>Zubehör</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DELTA®-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE:</b> Spezialschraube zur Befestigung der DELTA®-Schutz- und Dränbahnen (z. B. DELTA®-TERRAXX) auf Perimeterdämmplatten aus XPS/EPS mit einer Stärke von mindestens 60 mm. Jedem Karton ist ein TORX BIT TX40 zur leichten Verschraubung beigelegt.</li> <li>• <b>DELTA®-NOPPENBAHNEN-PROFIL:</b> Randabschlussprofil zum Einsatz als obere Abdeckung von DELTA®-Noppen- und Dränbahnen.</li> <li>• <b>DELTA®-TERRAXX-PROFIL:</b> Randabschlussprofil mit eingepprägten Falzen zum Einsatz als obere Abdeckung von DELTA®-Noppen-/Dränbahnen und Perimeterdämmung bis 100 mm.</li> <li>• <b>DELTA®-HAFTNAGEL:</b> Spezial-Befestiger für DELTA®-Noppen- und Dränbahnen mit selbstklebender, quadratischer Grundplatte zur sicheren und durchdringungsfreien Verklebung auf der Abdichtung.</li> <li>• <b>DELTA®-GEOTEXX FS 100:</b> Trenn- und Filtervlies zum Schutz der Drän- und Wasserspeicherfunktion.</li> </ul>		
Anwendungen	Funktionen	
 <p>Verlegbar unter verkehrsintensiven Flächen (z. B. große öffentliche Parkplätze)</p>	<p>Für schnelle Entwässerung im Aufbau. Verhinderung von Frostschäden und Ausblühungen am Belag. Optimaler Schutz für die darunterliegende Abdichtung.</p>	
 <p>Verlegbar unter befahrbaren Lkw-Flächen (z. B. Feuerwehruzufahrten)</p>		
 <p>Für vertikale Anwendungen im Tief- und Ingenieurbau mit bis zu 20 m Einbautiefe.</p>		