



0800-CPR - 18385-1

**VAEPLAN®**

## Produktdatenblatt VAEPLAN®

### Regenerationsbahn Typ VAE RS

**Produktbezeichnung:****Hersteller:**

**VAEPLAN GmbH**  
Augsfelder Straße 20  
D-97437 Haßfurt

**Art der Anwendung:**

Als Alterungsschutz für Dächer mit Abdichtungen in flacher und geneigter Form. Kaltselfklebend. Die Verlegeanleitung ist zu beachten.

Nachhaltiger UV-Schutz für vorhandene Dachabdichtungen. Aktiver Witterungs- und Alterungsschutz über funktionsfähigen Abdichtungen. Schutzbahn für vorhandene Dachabdichtungen z.B. unter Solaranlagen.

**Produktbeschreibung:**

Hochpolymere bitumenverträgliche Regenerationsbahn auf der Basis VAE/EVA für Bitumen- und Kunststoffdächer.

Aus VAE/VC-AC Pfropfpolymeren/EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschiertem Synthesevlies und vollflächiger Kaltselfklebeschicht.

**Standard-Bahnenabmessungen:**

Bahnenlänge: 15,0 m  
Bahnenbreite: 1,05m  
Nennstärke: 1,2 mm + Kaschierung  
Masse: ca. 2,20 kg/m<sup>2</sup> (inkl. Kaschierung)  
Farbe: weiß / grau

| Eigenschaft                           | Prüfverfahren         | Einheit<br>(Grenzabweichung) | Wert                              | Art der Ergebnisse |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Wasserdichtheit, Verfahren B          | DIN EN 1928           | kPa / 72h                    | ≥ 400                             | erfüllt            |
| Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung | CEN/TS 1187:2012      |                              | B <sub>ROOF</sub> <sup>(11)</sup> | DIN EN 13501-5     |
| Reaktion bei Brandeinwirkung          | DIN EN ISO 11925-2    |                              | Klasse E                          | DIN EN 13501-1     |
| Sichtbare Mängel                      | DIN EN 1850-2         | -                            | keine                             | erfüllt            |
| Schälwiderstand der Fügenaht          | DIN EN 12316-2        | N/50 mm                      | ≥ 100*                            | KLF                |
| Scherwiderstand der Fügenaht          | DIN EN 12317-2        | N/50 mm                      | ≥ 600*                            | MLV                |
| Wasserdampfdurchlässigkeit            | DIN EN 1931           | μ +/- 30%                    | 80.000                            | MDV                |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691, Verf. A | mm                           | ≥ 300                             | MLV                |
| Widerstand gegen statische Belastung  | DIN EN 12730, Verf. B | kg                           | ≥ 20                              | MLV                |
| Falzen bei tiefer Temperatur          | DIN EN 495-5          | °C                           | ≤ -35                             | MLV                |
| UV-Bestrahlung                        | DIN EN 1297           |                              | Klasse 0                          | bestanden          |
| Ozonbeständigkeit                     | DIN EN 1844           |                              | keine Risse                       | bestanden          |
| Verhalten bei Einwirkung von Bitumen  | DIN EN 1548:2007      |                              |                                   | bestanden          |

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 auf vorhandenen Dachabdichtungen. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden \* bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. k.A.=keine Anforderung; KLF=keine Leistung festgelegt