



# VAEPLAN<sup>®</sup>

## Solar Dachbahnen

---

Schaffen Sicherheit - für Neubauten oder Regenerierung

**VAEPLAN<sup>®</sup>**



# VAEPLAN



# Die neue Generation der Dachbahnen

Schaffen Sicherheit - für Neubauten oder Regenerierung

## VAEPLAN®

Dachregeneration



**VAE Solar  
RS FR  
Dachbahnen**



**VAE Solar  
RSB FR  
Dachbahnen**

Neubau



**VAE Solar  
V FR  
Dachbahnen**



**VAE Solar  
ABS FR  
Dachbahnen**

# Wir setzen Maßstäbe im Bereich der erneuerbaren Energie

---

Deutschland soll bis 2045 klimaneutral sein – das hat die Bundesregierung im novellierten Klimaschutzgesetz festgelegt. Bereits 2030 sollen 80 Prozent des Strombedarfs aus erneuerbaren Energien stammen. Dabei wird auch auf Solarenergie gesetzt. Viele deutsche Bundesländer haben deshalb ab dem Jahr 2022 oder 2023 eine Pflicht zur Installation von Photovoltaikanlagen bei Neubauten und Dachsanierungen beschlossen.

## VAEPLAN® Solar Dachbahnen

**VAEPLAN®** Solar Dachbahnen können auf unterschiedlichsten Dachflächen verlegt werden. Egal ob im Neubau, Dachsanierung oder bei der Regeneration von Bestandsdächern, wir haben für jedes Projekt die passende **VAEPLAN®** Solar Dachbahn.

**VAEPLAN®** Solar Dachbahnen zeichnen sich in besonderer Weise durch ihren erhöhten Brandschutz aus und sind daher hervorragend bei der Verwendung unter PV-Anlagen geeignet.



- ✓ Bei Neubauten und Sanierungen (Bei einem Einsatz der VAEPLAN Solar Regenerationsbahn entstehen keine Anforderungen der Energiesparverordnung)
- ✓ Für alle Flachdachkonstruktionen
- ✓ Auf alle üblichen Abdichtungen zu verlegen
- ✓ Bei den unterschiedlichsten Flachdachformen anwendbar



0800-CPR - 18385-1



## Produktdatenblatt

**Produktbezeichnung:** VAEPLAN® Regenerationsbahn Typ VAE RS-FR

**Hersteller:** VAEPLAN GmbH  
Augsfelder Straße 20  
D-97437 Haßfurt

**Art der Anwendung:** Als Alterungsschutz für Dächer mit Abdichtungen in flacher und geneigter Form. Kaltselfstklebend. Die Verlegeanleitung ist zu beachten.

Nachhaltiger UV-Schutz für vorhandene Dachabdichtungen.  
Aktiver Witterungs- und Alterungsschutz über funktionsfähigen Abdichtungen. Schutzbahn für vorhandene Dachabdichtungen z.B. unter Solaranlagen.

Heißluftverschweißung möglich, Quellverschweißung empfohlen!

**Produktbeschreibung:** Hochpolymere bitumenverträgliche Regenerationsbahn auf der Basis VAE/EVA für Bitumen- und Kunststoffdächer und hohen Brandschutzanforderungen nach  $B_{ROOF}(t2)$ .

Aus VAE/VC-AC Pfropfpolymeren/EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschiertem Synthesevlies und vollflächiger Kaltselfstklebeschicht.

**Standard-Bahnenabmessungen:** Bahnenlänge: 15,0 m  
Bahnenbreite: 1,05 m  
Gesamtdicke: ca. 2,1 mm (inkl. Kaschierung)  
Masse: ca. 2,20 kg/m<sup>2</sup> (inkl. Kaschierung)  
Farbe: weiß / grau / schiefergrau auf Anfrage

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	CEN/TS 1187:2012		$B_{ROOF}^{(t2)}$	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	DIN EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	keine	erfüllt
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100*	KLF
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	80.000	MDV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2007			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 auf vorhandenen Dachabdichtungen. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden \* bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. k.A.=keine Anforderung; KLF=keine Leistung festgelegt



0800-CPR - 18385-1

**VAEPLAN®**

## Produktdatenblatt

<b>Produktbezeichnung:</b>	<b>VAEPLAN® Regenerationsbahn Typ VAE RSB-FR</b>
<b>Hersteller:</b>	<b>VAEPLAN GmbH</b> Augsfelder Straße 20 D-97437 Haßfurt
<b>Art der Anwendung:</b>	Als Alterungsschutz für Dächer mit Abdichtungen in flacher und geneigter Form. Kaltselfstklebend. Die Verlegeanleitung ist zu beachten.  Nachhaltiger UV-Schutz für vorhandene Dachabdichtungen. Aktiver Witterungs- und Alterungsschutz über funktionsfähigen Abdichtungen. Schutzbahn für vorhandene Dachabdichtungen z.B. unter Solaranlagen. Heißluftverschweißung möglich, Quellverschweißung empfohlen!  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kalt selfstklebend mit Brandschutzvlies.</li> <li>- Erfüllt die „harte Bedachung“ (DIN 4102-7 bzw. DIN EN 13501-5) ohne separate Brandschutzlage.</li> </ul>
<b>Produktbeschreibung:</b>	Hochpolymere bitumenverträgliche Regenerationsbahn aus VAE/VC-AC Pfpfropolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitigem Spezialvlies als Brandschutz und vollflächiger Kaltselfstklebeschicht und hohen Brandschutzanforderungen nach B <sub>ROOF</sub> (t2).
<b>Standard-Bahnenabmessungen:</b>	Bahnenlänge: 15,0 m Bahnenbreite: 1,20 m Nennstärke: 1,20 mm + Kaschierung Masse: ≥ 1,42 kg / m <sup>2</sup> + Kaschierung Farbe: weiß / grau / schiefergrau auf Anfrage

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	CEN/TS 1187:2012		B <sub>ROOF</sub> (t2)	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100*	KLF
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	14.000***	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 600	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 150	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2007			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 Abschnitt 6 (Prüfverfahren 3) mit vorgegebener Schichtenfolge. Damit sind die Anforderung für Deutschland bestanden.\* bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. \*\* ohne Vlies. \*\*\*nur Dichtschicht; k.A.=keine Anforderungen; KLF=keine Leistung festgelegt

CE-PrDBlatt VAE Typ RSB-FR 2024-07

[www.vaeplan.de](http://www.vaeplan.de)



0800-CPR - 18385-1

**Produktbezeichnung:****Hersteller:****Art der Anwendung:****Europäische Normen:****Produktbeschreibung:****Standard-Bahnenabmessungen:**

## Produktdatenblatt

### VAEPLAN® Typ V-FR

**DE/E1 EVA-BV-K-PV-1,5 (DIN SPEC 20 000 - 201)****VAEPLAN GmbH**Augsfelder Straße 20  
D-97437 HaßfurtAls mechanisch befestigte Dachabdichtung nach  $B_{\text{roof}}(t_3)$  mit hohen Brandschutz Anforderungen  
Heißluftverschweißung möglich, Quellverschweißung empfohlen!

- Streifenweise Verklebung mit PU-Klebern.
- Voll- und teilflächige Verklebung mit Kunststoffklebern.
- mechanische Befestigung nach DIN 18531
- Lose Verlegung unter begrünten Dachflächen.
- Lose Verlegung unter Auflast.

DIN EN 13956 (Dachabdichtung)

Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC-AC Ppropfpolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitig kaschierem Synthese-Polyestervlies als Schutzlage, in unterschiedlichen Farben hergestellt

Bahnenlänge: 15,0 m / 25 m

Bahnenbreite: 154 / 108 / 104 cm / Zuschnitte: 34 / 54 / 74 cm

Nenndicke: 1,50 mm + Kaschierung

Masse: 1,82 kg / m<sup>2</sup> + Kaschierung

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	CEN/TS 1187:2012 Abschnitt 6 (Prüfverf. 3)	In Anlehnung	$B_{\text{roof}}(t_3)$	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100*	KLF
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	14.000***	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 670	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 200	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35° C	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2007			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 mit unterschiedlicher Schichtenfolge. Damit sind die Anforderungen für Deutschland bestanden. \* bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. \*\* ohne Vlies.

\*\*\* nur Dichtschicht; k.A.=keine Anforderung; KLF=keine Leistung festgelegt



0800-CPR - 18385-1



## Produktdatenblatt

**Produktbezeichnung:**

**VAEPLAN® ABS-FR**  
**DE/E1 EVA-BV-K-PV/GV-1,5-SK (DIN SPEC 20 000 - 201)**

**Hersteller:**

**VAEPLAN GmbH**  
Augsfelder Straße 20  
D-97437 Haßfurt

**Art der Anwendung:**

Für die kalt selbstklebende Verlegung geeignet, als Abdichtung von Dächern mit hohen Brandschutzanforderungen in flacher und geneigter Form, die Verlegeanleitung ist einzuhalten. Heißluftverschweißung möglich, Quellverschweißung empfohlen!

- Kalt selbstklebend mit Brandschutzvlies.
- Erfüllt die „harte Bedachung“ (DIN 4102-7 bzw. DIN EN 13501-5) ohne separate Brandschutzlage.
- Direkte Verklebung auf unkaschiertem EPS.

**Europäische Normen:**

DIN EN 13956 (Dachabdichtung)

**Produktbeschreibung:**

Hochpolymere bitumenverträgliche Dachdichtungsbahn aus VAE/VC-AC Ppropfpolymeren/ EVA Terpolymer als homogene Bahn mit unterseitigem Spezialvlies als Brandschutz und vollflächiger Kalt selbstklebeschicht und hohen Brandschutzanforderungen nach B<sub>roof</sub>(t2).

**Standard-Bahnenabmessungen:**

Bahnenlänge: 15,0 m  
Bahnenbreite: 1,20 m  
Nennstärke: 1,50 mm + Kaschierung  
Masse: ≥ 1,82 kg / m<sup>2</sup> + Kaschierung  
Farbe: weiß / grau / schiefergrau

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit (Grenzabweichung)	Wert	Art der Ergebnisse
Wasserdichtheit, Verfahren B	DIN EN 1928	kPa / 72h	≥ 400	erfüllt
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	CEN/TS 1187:2012		B <sub>roof</sub> (t2)	DIN EN 13501-5
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN ISO 11925-2		Klasse E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	≥ 30	MLV
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	≥ 100*	KLF
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	≥ 600*	MLV
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ +/- 30%	14.000***	MDV
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-2	N/ 50mm	≥ 600	MLV
Höchstzugkraftdehnung	DIN EN 12311-2	%	≥ 250**	MLV
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691, Verf. A	mm	≥ 300	MLV
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730, Verf. B	kg	≥ 20	MLV
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 150	MLV
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948			bestanden
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,5	MLV
Falzen bei tiefer Temperatur	DIN EN 495-5	°C	≤ -35	MLV
UV-Bestrahlung	DIN EN 1297		Klasse 0	bestanden
Ozonbeständigkeit	DIN EN 1844		keine Risse	bestanden
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548:2007			bestanden

Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Herausgabezeitpunkt. Werte für Neumaterial. Technische Änderungen vorbehalten! Klassifizierung bzw. Prüfungen nach DIN 4102-7 bzw. CEN/TS 1187:2012 Abschnitt 6 (Prüfverfahren 3) mit vorgegebener Schichtenfolge. Damit sind die Anforderung für Deutschland bestanden.\* bzw. Anforderung erfüllt bei Abriss außerhalb der Fügenaht. \*\* ohne Vlies. \*\*\*nur Dichtschicht; k.A.=keine Anforderungen; KLF=keine Leistung festgelegt

CE-PrDBlatt VAE Typ ABS-FR 2024-12 doc.

[www.vaeplan.de](http://www.vaeplan.de)

# Flachdachabdichtung der Zukunft

## Innovative Lösung für eine nachhaltige Dachabdichtung

Sie werden von unserer Erfahrung und den Anwendungsmöglichkeiten, welche die VAEPLAN® Solar Dachbahnen bieten, profitieren. Nicht nur Sie als Investor, sondern auch als Architekt, Planer, Bauherr oder ausführender Handwerker.

Eine ausführliche und gründliche Beratung und Planung sichern eine erfolgreiche Projektrealisierung. Unser Leistungsprofil und die Detaillösungen für alle Verlegearten werden Sie überzeugen.

Die VAEPLAN® Solar Dachbahnen haben unterseitige Schutz- oder Brandschutzkaschierungen. Diese garantieren die einfache Verlegung auf allen Untergründen.

Sie wählen die entsprechend geeignete VAEPLAN® Solar Dachbahn aus und verlegen ohne weitere Schutz- oder Brandschutzmaßnahmen in ihrer funktionalen Eigenschaft als VAEPLAN® Solar Dachbahn.

Bei Anforderungen ohne DIN 4102-7 bzw. DIN EN 13501-5 („harte Bedachung“) empfehlen wir den Einsatz von VAEPLAN® Solar V-FR und Brandprüfung nach

B<sub>Roof</sub>(t3) für den Neubau oder die VAEPLAN® Solar RS-FR mit einer kalt selbstklebenden Verlegung und Brandprüfung nach B<sub>Roof</sub>(t2) für die Regeneration einer bestehenden Dachabdichtung.

Bei Anforderungen nach DIN 4102-7 bzw. DIN EN 13501-5 („harte Bedachung“) empfehlen wir den Einsatz von VAEPLAN® Solar ABS-FR mit Spezialvlies als Brandschutz und einer kalt selbstklebenden Verlegung und Brandprüfung nach B<sub>Roof</sub>(t2) für den Neubau oder die VAEPLAN® Solar RSB-FR, ebenfalls mit Spezialvlies als Brandschutz und einer kalt selbstklebenden Verlegung und Brandprüfung nach B<sub>Roof</sub>(t2), für die Regeneration einer bestehenden Dachabdichtung.

Bei der Regeneration ihres Bestandsdaches mit VAEPLAN® Solar RS-FR oder VAEPLAN® Solar RSB-FR schützen Sie nicht nur ihre bestehende Dachabdichtung, sondern sparen sich auch die zusätzlichen Kosten einer möglichen Zusatzdämmung aufgrund des Gebäude-Energie-Gesetzes (GEG)

### Produktionsstandort

VAEPLAN GmbH  
Augsfelder Str. 20, 97437 Hassfurt  
Telefon: (0 95 21) 94 97 0  
Telefax: (0 95 21) 94 97 21  
E-Mail: [info@vaeplan.de](mailto:info@vaeplan.de)  
Internet: <http://www.vaeplan.de>  
HRB 1139 Bamberg  
USt.-ID: DE 176946905  
Geschäftsführer: Markus Hofmann



### Unsere neue Smartphone-App für Sie!

- Verlegeanleitung sofort zur Hand!
- Senden Sie direkt von der Baustelle Ihre Datei!
- Anrufen per Fingertip

**Einfach Code scannen!**

# VAEPLAN®